

Få mere ud at Metroen

Søndag var jeg sammen med en masse andre mennesker ude at prøve den nye Metro Cityring, og jeg er helt enig med anmelderen i Berlingske i de 6 stjerner.

Jeg var på turen rundt ude på de fleste stationer, og kun ét sted undrede farvevalget mig. Rådhuspladsen var sort. Jeg har læst mig til, at det skulle referere til nattelivet på Rådhuspladsen, men det tror jeg ikke rigtigt på. De sorte klinker anvendt på Rådhuspladsens station har størrelse som sorte kister, og min første tanke var, at her var alle de dårlige beslutninger taget på Rådhuset begravet. F.eks. vanvittigt dyre bycykler, et alt for stort affaldsforbrændingsanlæg på Amager, og meget ærgerligt er den manglende beslutning om at bruge Metroen effektivt til at gøre livet lettere for pendlerne fra omegnen til København og for Københavnerne.

Hvis man, da man byggede den første M1 fra Vanløse til Vestamager, havde etableret et rigtigt stort underjordisk parkeringsanlæg med egen motorvejsafkørsel og direkte rulletrapper til Ørestad station, kunne man have sparet bymidten for tusindvis af biler hver dag. Chancen er nu forspildt. Grundene omkring Ørestad station er solgt og bebyggede.

Nu er der en ny chance i Nordhavn. Kommuneplanen for de næste mange år er i høring, og tunnelen fra Lyngbyvejen under Kalkbrænderihavnsløbet til Nordhavn, som aflastning af krydset ved PFA, kommer indenfor de kommende ca. 5 år. Hvis der ved tunnelmundingen i Nordhavn etableres et rigtigt stort underjordisk parkeringsanlæg med direkte rulletrapper til Nordhavnsmetroen, kan mange af de bilister som i dag kører fra Lyngbyvejen videre langs havnen til city bekvemt parkere i Nordhavnen og tage M4 til city. Da anlægget skal være underjordisk, vil det ikke have stor indflydelse på udnyttelse af grundene i Nordhavnen. Bymidten vil i mange år fremover blive sparet for en masse trafik, samtidigt med at København fortsat er et attraktivt sted at skabe nye virksomheder.

Det er nu, at af Borgerrepræsentationen skal tage den rigtige beslutning, så nok en chance for at få mere gavn af Metro-investeringerne ikke spildes. Grundene i Nordhavnen er ved at blive solgt, så det haster.

Finn Kristiansen

Viborggade 82B, 5.th

2100 Kbh. Ø

Medlem af Østerbro Lokaludvalg